

Yleistä turvatietoa



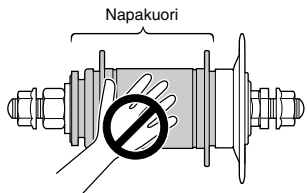
VAROITUS – Vakavien tapaturmien välttäminen:

- On tärkeää, että ymmärrät täysin polkupyörän jarrujärjestelmän toiminnan. Jos käytät jarruja väärin, voit menettää polkupyörän hallinnan tai joutua onnettomuuteen tai loukkaantua vakavasti. Koska kaikki polkupyörät käyttäytyvät yleensä eri tavoin, sinun on opeteltava pyörääsi soveltuva oikea jarrutustekniikka (mukaan polkupyörän hallintaan liittyvät ominaisuudet) sekä polkupyöräsi toiminta. Saat tietoa polkupyöräsi ja sen jarrujen toiminnasta jälleenmyyjältäsi, polkupyörän käyttöoppaasta tai harjoittelemalla ajo- ja jarrutustekniikkaa itse.
- Kun kiinnität jarrun varren runkoon, käytä ketjun tuen kokoa vastaavaa jarrun varren pidikettä ja kiristä ne pidikkeen ruuvilla ja pidikkeen mutterilla määritettyyn kiristysmomenttiin. Käytä pidikkeen mutterina lukkomutteria, jossa on nailonholkki (itsestään lukittuvia muttereita). Pidikkeen ruuveina, pidikkeen muttereina ja jarrun varren pidikkeinä on suositeltavaa käyttää Shimanon vakio-osia. Käytä lisäksi ketjun tuen kokoa vastaavaa jarrun varren pidikettä. Jos pidikkeen mutteri irtoaa jarrun varresta, tai jos pidikkeen ruuvi tai jarrun varren pidike vaurioituu, jarrun varsi voi pyöriä ketjun tuessa ja saada ohjaustangot nytkähtämään äkillisesti, tai polkupyörän pyörä voi lukkiutua ja polkupyörä voi kaatua aiheuttaen vakavan vamman.
- Lue huolto-ohjeet huolellisesti ennen osien asentamista. Löysät, kuluneet tai vaurioituneet osat voivat aiheuttaa polkupyörän ajajalle vakavia vammoja. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään vain aitoja Shimano-varaosia.
- Varmista ennen ajoa, että kiekot on kiinnitetty tiukasti. Jos kiekot ovat löysällä, ne saattavat irrota ja seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.
- Lue nämä tekniset huolto-ohjeet tarkasti ja talleta ne huolellisesti myöhempää tarvetta varten.



HUOMIO – Vakavien tapaturmien välttäminen:

- Pyöritä rengasta ja varmista, että vapaanapajarrun jarrutusvoima on oikea.
- Jos jarruja käytetään säännöllisesti, napakuori saattaa kuumentua. Älä koske napakuoreen ainakaan 30 minuuttiin pyöräilyn jälkeen



HUOMAA:

- Käytä pyörää, jossa 3 tai 4 pinnaa ohittaa toisensa ennen vannetta (ristikkäin). Pyöriä, joiden pinnat eivät mene ristiin toistensa kanssa, vaan ne menevät suoraan navasta vanteeseen (pyörän säteen suuntaiset), ei voida käyttää, koska pinnat ja pyörä saattavat vahingoittua jarrutuksen aikana ja aiheuttaa jarruissa kovaa ääntä.
- CB-E110-kasetiniveltä tulee käyttää vain hammaspyörien 15T – 23T kanssa.
- Jos pyörä muuttuu jäykäksi ja hankalaksi pyörittää, voitele se rasvalla.
- Älä laita voiteluainetta navan sisälle, koska muuten rasva tulee ulos.
- Pese takarattaat säännöllisesti miedolla pesuaineella ja voitele ne uudelleen. Myös ketjun peseminen miedolla pesuaineella ja sen voiteleminen voi olla tehokas keino pidentää takarattaiden ja ketjun käyttöikää.
- Jos ketju putoaa käytön aikana usein takarattailta, vaihda takarattaat ja ketju.
- Takuu ei kata osien luontaista kulumista tai normaalia käytöstä johtuvaa heikkenemistä.
- Jos haluat kysyä jotakin käsittely- tai säätömenetelmiin liittyen, ota yhteys ostopaikkaan.

SI-2860B

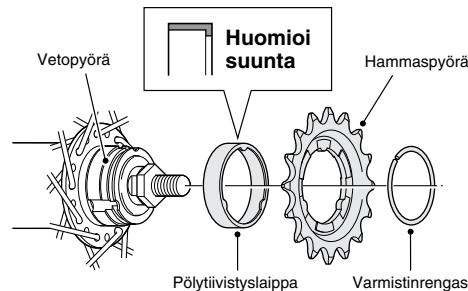
CB-E110

Vapaa jarru
E-tyyppi

Tekniset huolto-ohjeet

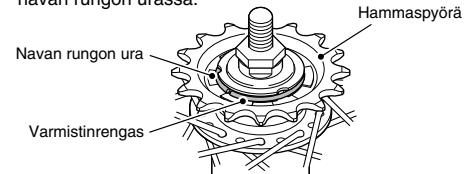
Hammaspyörän asentaminen napaan

Asenna pölytiivistyslaippa navan rungon oikealla puolella olevaan vetopyörään. Asenna seuraavaksi hammaspyörä ja kiinnitä se paikoilleen varmistinrenkaalla.



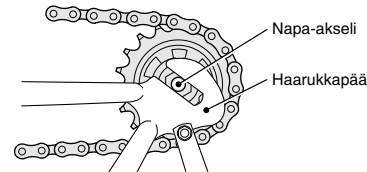
Huomaa:

Tarkista, että varmistinrenkas on tiukasti paikoillaan navan rungon urassa.

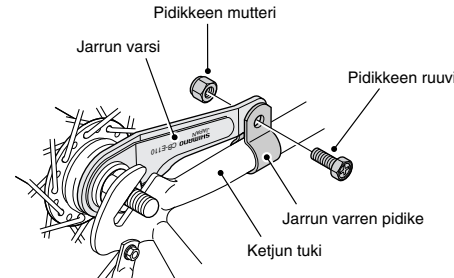


Navan asentaminen runkoon

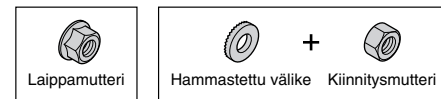
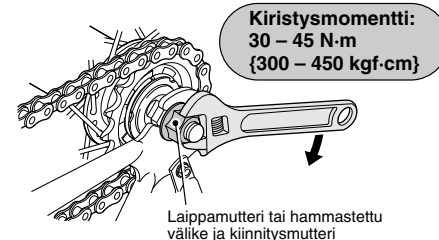
- Kiinnitä ketju hammaspyörään ja aseta sitten napa-akseli haarukkapäähän.



- Kiinnitä jarrun varsi ketjun tukeen jarrun varren pidikkeellä ja kiinnitä jarrun varsi väliaikaisesti paikoilleen kiristämällä pidikkeen ruuvi ja pidikkeen mutteri kevyesti.

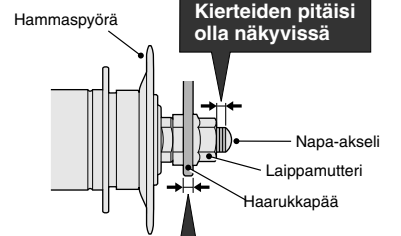


- Ruuvaa laippamutterit tai hammastetut välikkeet ja kiinnitysmutterit napa-akselin molempiin päihin. Kiristä tämän jälkeen ketjun löysyys ja kiinnitä sitten rengas runkoon kiristämällä laippamutterit tai kiinnitysmutterit.



Huomaa:

Tarkista, että napa-akselin oikea pääty työntyy laippamutterin tai kiinnitysmutterin reunasta ulos vähintään 2 mm.



Haarukkapään, seisontatuen ja lokasuojan tuen kokonaismitat (Vaihtelevat polkupyörästä riippuen)

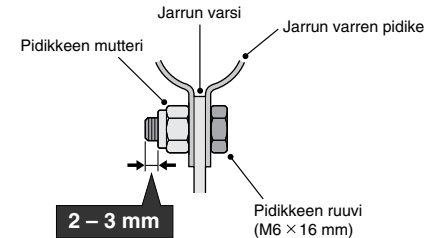
- Kiinnitä jarrun varsi tiukasti ketjun tukeen jarrun varren pidikkeellä.

Huomaa:

- Kun asennat jarrun varren pidikettä, kiristä pidikkeen ruuvi kunnolla pitäen samalla pidikkeen mutteria kiinni 10 mm:n mutteriavaimella.

Kiristysmomentti:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Kun olet asentanut jarrun varren pidikkeen, tarkista, että pidikkeen ruuvi ulottuu noin 2 – 3 mm pidikkeen mutterin pinnasta.



- Tarkista ennen vapaanapajarrun käyttöä, että jarru toimii oikein ja että rengas pyörii tasaisesti.

Huomaa: Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. (Finnish)